

Stellungnahme ÖV-Erschliessung des Inselareals, Angebots- und Betriebskonzept Bus-Y

Die Stellungnahme wurde noch nicht übermittelt.

Thematik:

ÖV-Erschliessung des Inselareals, Angebots- und Betriebskonzept Bus-Y

Teilnehmerangaben:

SP Stadt Bern
Sekretariat
Monbijoustrasse 61
Postfach
3001 Bern

Kontaktangaben:

Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination Kanton Bern
Reiterstrasse 11
3013 Bern

E-Mail-Adresse: info.aev@be.ch

Telefon: +41 31 633 37 11

Teilnehmeridentifikation:

183840

ÖV-Erschliessung des Inselareals, Angebots- und Betriebskonzept Bus-Y

Ist der Bericht aus Ihrer Sicht verständlich?

- Ja
 Eher Ja
 Eher Nein
 Nein
 Keine Antwort

Bemerkung:

Die Ausführungen im Bericht sind nachvollziehbar und auch für Nicht-Verkehrsspezialist:innen verständlich.

Sind die Resultate im Bericht grundsätzlich nachvollziehbar?

- Ja
 Eher Ja
 Eher Nein
 Nein
 Keine Antwort

Bemerkung:

Sowohl bei der Linie 12 (Bahnhof bis Insel) als auch auf der Linie 101 (Bahnhof bis Raum Weyermannshaus) bestehen bereits heute Kapazitätsengpässe. Der Handlungsbedarf ist gegeben.

Sind Sie grundsätzlich mit dem vorgeschlagenen Angebotskonzept für die Linie 12 und der Umstellung auf Doppelgelenktrolleybusse einverstanden?

- Ja
 Eher Ja
 Eher Nein
 Nein
 Keine Antwort

Bemerkung:

Die Weiterführung der Linie 12 von Holligen bis zum Europaplatz entspricht einer alten Forderung der SP. Ebenfalls haben wir früher schon vorgeschlagen, die Linie 11 mit der Linie 12, Teil Bahnhof-Insel zu verbinden. Für die Linie 11 fällt damit auch das "Wendemanöver" am Bahnhofplatz weg. Folgender Aspekt ist für uns wichtig: bei der Planung und Ausführung der neuen Wendeschleife am Europaplatz ist darauf zu achten, dass andere Nutzungen des Platzes künftig weiterhin möglich bzw. nicht zu stark eingeschränkt werden.

Zwei Bemerkungen möchten wir an dieser Stelle anbringen:

- Durch die Verdichtung des Fahrplanes die Verkehrsbelastung im Raum Bahnhof/Bubenbergrplatz weiter zunehmen. Wir gehen davon aus, dass zwingend eine weitere Beschränkung des MIV notwendig wird.
- Für den Raum Schosshalde ist mit einer Verschlechterung des Angebotes zu rechnen. Aus unserer Sicht sollte die neue Buslinie weiterhin durch die Achse Kramgasse/Gerechtigkeitsgasse fahren und die untere Altstadt direkt erschliessen. Mehr Raum für zu Fuss gehende Personen muss durch einen Wegfall der Parkplätze erreicht werden.

Sind Sie grundsätzlich mit dem vorgeschlagenen Angebotskonzept für die Linie 101 einverstanden?

- Ja
- Eher Ja
- Eher Nein
- Nein
- Keine Antwort

Text-Rückmeldungen

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Schlussbericht Angebots- und Betriebskonzept Bus-Y Insel		Keine Antwort	Keine Antwort