



Stadtplanungsamt Bern
Zieglerstrasse 62
Postfach
3001 Bern

Bern, 14. März 2022

Mitwirkung: Detailerschliessungsplan Viererfeld/Mittelfeld

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Möglichkeit, an der öffentlichen Mitwirkung zum Detailerschliessungsplan Viererfeld/Mittelfeld teilnehmen zu können sowie für die die uns gewährte Fristverlängerung.

Wir bitten Sie um eine wohlwollende Prüfung unserer Stellungnahme und Berücksichtigung unserer Anliegen in den weiteren Planungsschritten.

Sozialdemokratische Partei
Stadt Bern

Monbijoustrasse 61
Postfach 2947 · 3001 Bern

Telefon 031 370 07 90
Telefax 031 370 07 81

bern@spbe.ch
www.spbern.ch

Freundliche Grüsse

Sozialdemokratische Partei der Stadt Bern

Lena Allenspach
Co-Präsidentin

Eva Schmid
Parteisekretärin



1 Grundsatz

Die SP Stadt Bern unterstützt grundsätzlich den Detailerschliessungsplan für das Vierer- und Mittelfeld. Mit den meisten Vorgaben sind wir einverstanden. Ausdrücklich unterstützen wir die Absicht, bei der Realisierung der Erschliessung den bestehenden Baumbestand in den Alleen grösstmöglich zu schützen. Die geschützten Alleen dürfen nur im absoluten Notfall beeinträchtigt werden.

2 Mobilität

Interne Detailerschliessung

Sowohl auf dem Vierer- als auch dem Mittelfeld wird ein weitgehend autofreies Wohnumfeld angestrebt. Dies soll sich unserer Meinung nach nicht nur in der Zahl der zur Verfügung gestellten Abstellplätze ausdrücken, sondern in der Detailerschliessung generell. Wir verlangen deshalb, dass die gesamte Strassenerschliessungsfläche in Mittel- und Viererfeld ohne motorisierten Individualverkehr realisiert wird. Auch wenn eine Begegnungszone mit Tempo 20 vorgesehen ist, wird das Wohnumfeld durch den motorisierten Individualverkehr (MIV) nachhaltig gestört und die Zielsetzung stark beeinträchtigt. Im Plan sind deshalb die heute gelb eingezeichneten Flächen ebenfalls in Orange festzulegen («Detailerschliessung ohne motorisierten Individualverkehr (Ausnahmen möglich)»). Dass Ausnahmen möglich bleiben sollen, etwa für Ver- und Entsorgung, Anlieferung, Umzug etc., ist selbstverständlich.

Fuss- und Veloverkehr

Sämtliche Flächen, die vom Fuss- und Veloverkehr gemeinsam benutzt werden, insbesondere auch die Hauptwege Park, sind so auszugestalten und zu dimensionieren, dass ein konfliktfreies Nebeneinander jederzeit gewährleistet ist.

Bei einer späteren Realisierung der Panoramabrücke Breitenrain–Länggasse muss eine direkte Anbindung Richtung Neufeld/Bremgartenstrasse via Quartierplatz und eine funktionale Eingliederung ins Velo-Haupttroutennetz gewährleistet sein. Zuvor erstellte Erschliessungsanlagen und Bauten dürfen dies nicht verhindern.